



## פרק 4

# מהלך הראלי

1. **זינוק**
  - 1.1. המכוניות חייבות להיות נהוגות בידי נהג מורשה ע"י המתחרה לתוך שטח ההזנקה כפי שיפורסם בתקנות המשלימות, קנס **כמפורט ב"נספח 4"** יינתן לכל 15 דק' איחור או חלקן.
  - 1.2. שטח הזינוק יוגדר כ"חניון סגור"-PARC FERME (ראה סעיף 6 בפרק זה). צוות יורשה להיכנס לתוך אזור החניון הסגור 15 דק' לפני הזנקתו.
  - 1.3. המכוניות יוזנקו מהמקום ובזמן כפי שיקבעו המארגנים מידי פעם בפעם, זמן הזינוק הייעודי של כל צוות יופיע על כרטיס הזמן שלו.
  - 1.4. כל איחור בהגעה שניתן לייחס לצוות אם בזינוק של הראלי או קטע או חניית שרות יחושב כ-דקת קנס לכל איחור של דקה. צוות שירשום יותר מ-10 דק' איחור לא יורשה לזנק.
  - 1.5. בזמן שלצוות יש 10 דק' איחור בזינוק של הראלי או קטע, יירשם בכרטיסו זמן האיחור וכן זמן זינוק בפועל. מרווח ההזנקה שנקבע בין שני כלי רכב חייב להישמר.
  - 1.6. כל המכוניות יוזנקו במרווח זמנים שיקבע **בתקנות המשלימות** מידי פעם בפעם.
  - 1.7. הצוותים מחויבים לעבור בכל נקודת ביקורת המצוינת בכרטיס הזמן שלהם, בסדר הנכון, אחרת יורחקו.
  - 1.8. הזמן המיועד לכסות את המרחק בין זמן פיקוח אחד למשנהו מופיע על כרטיס הזמנים.
  - 1.9. דקות ושעות תמיד יופיעו כך : 00: 01 24: 00 רק דקה שחלפה תימנה.
  - 1.10. **דיוק הזמן הרשמי הוא צפצוף החדשות של קול ישראל הזמן המדויק יקבע מידי פעם בפעם ע"י המארגנים.**
  - 1.11. כל הצוותים יקבלו ספר דרך מפורט של המסלול שיש לעקוב אחריו בדיוקנות. חריגה מהמסלול תיענש בהרחקה.
  - 1.12. המתחרים יוכלו לאסוף את ספר הדרך בהתאם לתאריך שיקבע **"תקנות המשלימות"**.
2. **בקרה - הגדרות כלליות**
  - 2.1. כל הפיקוח על המעברים, זינוק וסיום, זמן פיקוח, קטעים מיוחדים, התקבצות, יסומנו ע"י סמני ה-FIA המקובלים.
  - 2.2. התחלת זמן פיקוח יסומן ע"י שלט ברקע צהוב, במרחק 25 מ' ממיקומה הפיזי של התחנה, מיקום התחנה יסומן ע"י אותו שלט בעל רקע אדום, סיום אזור הפיקוח יסומן ע"י שלט ברק בז' ועליו שלושה פסים שחורים באלכסון, כ-50 מ' קדימה מהתחנה
  - 2.3. כל אזורי הפיקוח (האזורים שבין שלט ההזהרה הראשון על רקע צהוב, לבין השלט הסופי בעל שלושת הפסים באלכסון על רקע בז') יחשבו כ-PARC FERME (ראה סעיף 6.1.2 בפרק זה).
  - 2.4. זמן העצירה בכל אזור פיקוח לא יעלה על הזמן הנחוץ לפעולת תחנת זמן הפיקוח
  - 2.5. יאכפו בקפדנות ויענשו בהרחקה :
    - 2.5.1. כניסה לזמן פיקוח בניגוד לכיוון הנסיעה של הראלי.
    - 2.5.2. חציה או מעבר חוזר של מכונית בתחנת פיקוח.
  - 2.6. זמן המטרה בכניסה לתחנה הנו באחריות הצוות בלבד, שיוכל להיעזר בשעון הרשמי שנמצא על שולחן השיפוט.
  - 2.7. מרשל ההחתמה לא ימסור לידם מידע לגבי זמן המטרה שלהם.
  - 2.8. תחנת ההחתמה תהיה ערוכה לפעולה 15 דק' לפני הלוי"ז המתוכנן לכניסת הצוות הראשון.
  - 2.9. תחנת ההחתמה תמשיך לפעול 15 דק' אחרי זמן היעד של הצוות האחרון בתוספת זמן עונשין ו/או שמזכיר המרוץ יחליט אחרת.



- 2.10. הצוותים מחויבים לפעול ע"פ הוראות המרשלים בכל תחנת החתמה. אי ביצוע הוראותיהם יגרור אחריו עונשים שיכולים להגיע עד הרחקה, ע"פ החלטת וועדת השיפוט.
- 2.11. מרשלים יזוהו ע"י סרט זרוע בצבע צהוב.
- 2.12. אחראי תחנה יזוהה ע"י סרט זרוע בצבע אדום.
- 2.13. שאר בעלי התפקידים הרשמיים יזוהו ע"י תג רשמי בו מופיע שמם ותפקידם הרשמי.
- 2.14. לבוש המרשלים יוצג במזכירת המרוץ ובתדריך הנהגים.
3. **נקודות בקורת, פיקוח זמנים, פסילה.**
- 3.1. **נקודות ביקורת** - בנקודה זו חייב המרשל להחתים את כרטיס הזמן ברגע שהוא מקבלו ומבלי להתחשב בזמן ההגעה.
- 3.2. **זמן מפוקח** - בתחנה זו יסמן המרשל את הזמן בכרטיס הזמנים שהוגש לידו.
- 3.3. **נוהל כניסה לתחנה.**
- 3.3.1. נוהל הכניסה יחל ברגע שהרכב חלף על שלט הכניסה לאזור הפיקוח
- 3.3.2. בין שלט הכניסה לאזור הפיקוח ובין תחנת ההחתמה אסור על הרכב לעצור או לנסוע לאט באופן יוצא דופן.
- 3.3.3. סימון הזמן בכרטיס הזמן ייעשה רק אם מכונית הצוות ושני חברי הצוות נמצאים באזור הפיקוח ובסביבת שולחן השיפוט.
- 3.3.4. הזמן שירשם יהיה הזמן בו מסר אחד מחברי הצוות את הכרטיס למרשל.
- 3.3.5. מרשל ההחתמה ירשום בכרטיס את הזמן המעשי שהכרטיס הגיע לידיו באמצעות סימון ידני או פלט מחשב.
- 3.3.6. זמן היעד לתחנה מסוימת הנו זמן ההגעה הרשמי למכונית הראשונה באותה תחנה פלוס זמן ההשהיה בזינוק למכונית הספציפית.
- 3.3.7. הצוות לא ייענש אם נכנס לתוך שטח הפיקוח בדקת היעד או בדקה שקדמה לה.
- 3.3.8. הצוות לא ייענש אם תוך מסירת הכרטיס למרשל עבר זמן היעד להגעה.
- 3.3.9. דוגמא: צוות אשר היה אמור להתייצב בין שעה 18:58:00 ל-18:59:00 כל שוני בין זמן היעד לזמן המעשי יחושב כקנס ע"פ הדרך הבאה.
- 3.3.9.1. עבור הגעה איחור: 1 (אחד) דק' לכל חלק דקה.
- 3.3.9.2. עבור כל הקדמה: 2 (שתי) דק' לכל חלק דקה.
- 3.3.10. לשיקול דעתו של מזכיר המרוץ, צוות שהקדים הגעתו לאזור הפיקוח ונקנס על כך, יוכל לזנק בזמן הייעודי.
- 3.3.11. בזמן הכניסה לזמן הפיקוח בתחנות ההתקבצות ובסיום המרוץ, יוכל הצוות למסור את הכרטיס ללא התחשבות בהקדמה בזמן מבלי להיקנס.
- 3.3.12. אם צוות לא יציית לנוהל הכניסה לאזורי זמן הפיקוח כפי שמפורט מעלה (ומצופה שלא יכנס יותר מדקה הקדמה), מפקח עמדת ההחתמה ירשום דו"ח על כך בכדי לשולחו באמצעות מזכיר המרוץ מיידית, לוועדת השיפוט הראשית.
- 3.4. **נוהל עזיבה של הפיקוח.**
- 3.4.1. אם הקטע הבא של הדרך לא מתחיל בקטע מיוחד, אזי יהווה זמן סיום הפיקוח וכן התחלה הפיקוח הבא, אותו זמן.
- 3.4.2. ולהפך, אם זמן פיקוח הוא קודם הזנקה לקטע מיוחד, יתקיים הנוהל הבא:
- 3.4.2.1. שתי נקודות ההחתמה יהיו אזור זמן אחד (ראה סעיף 2.3, וסעיף 6.1.2)
- 3.4.2.2. סימוני התחנה יונחו כדלקמן:
- ❖ שלט צהוב יסמן: תחילת האזור.
  - ❖ שלט אדום עם ציור שעון (החתמת זמן פיקוח) במרחק 25 מ'.
  - ❖ שלט אדום עם ציור דגל (זינוק לקטע מיוחד) במרחק 50-200 מ'.



- ❖ לבסוף סימן סיום הפיקוח שהוא שלושה פסים שחורים אלכסוניים על רקע בז', כ-50 מ' לאחר מכן.
- 3.4.2.3. בסיום זמן הפיקוח של קטע דרך יסמן המרשל הראשון את זמן ההגעה ואילו המרשל בתחנה השנייה יסמן את זמן הזינוק.
- 3.4.2.4. חייב להיות מרווח של 3 דק' בין התחנות ע"מ לאפשר לצוות להתכונן לזינוק.
- 3.4.2.5. במקרה של תקר יינתן 5 דק' תוספת.
- 3.4.2.6. מרווח ההזנקה של המארגנים בין שני כלי רכב מוזנקים חייב להישמר.
- 3.4.2.7. מיידי אחרי בדיקת הכניסה בתחנת זמן הפיקוח יגיע הצוות לנקודת ההחנתה של ההזנקה לקטע המיוחד.
- 3.4.2.8. המרשל האחראי על תחנה זו יסמן בגיליון המתאים את הזמן החזוי לזינוק, שיקביל לתחילת קטע הדרך.
- 3.4.2.9. לפי כך הוא יזניק את הצוות ע"פ התקנון (ראה סעיף 5.4 בפרק זה)
- 3.4.2.10. אם קיימת סטייה בין שתי הכניסות, זמן ההתחלה של זינוק הקטע המיוחד יחשב, אלא אם כן ועדת השיפוט הראשית תחליט אחרת.

### 3.5. הרחקה

- 3.5.1. כל איחור של 15 דק' בזמן ההגעה לזמן פיקוח או איחור מצטבר של 30 דק' בכל קטע ו/או שלב של הראלי או איחור מצטבר של 60 דק' לכל הראלי יחשבו כפסילת הצוות
- 3.5.2. לא מורשה לצוות לקזז את ההקדמות בהגעה עם האיחורים, ובכל מקרה לא יילקחו בחשבון קנסות הזמן בגין הקדמה בחישוב זמני האיחור להרחקה.
- 3.5.3. דוגמא:
  - 3.5.3.1. קטע דרך א - התחלה 00:12 - זמן מטרה 00:60 דק' הגעה בפועל 10:13 קנס על איחור 10 דק'.
  - 3.5.3.2. קטע דרך ב- זמן המטרה 90 דק' הגעה בפועל 20:14 קנס על הקדמה  $2 \times 20 = 40$  דק'
  - 3.5.3.3. קטע דרך ג - זמן מטרה 120 דק' הגעה בפועל 30:16 קנס על איחור 10 דק'
  - 3.5.3.4. סה"כ קנסות זמן  $15 + 40 + 10 = 60$  דק'
  - 3.5.3.5. סה"כ קנס מצטבר להרחקה  $10 + 10 = 20$  דק'.
- 3.5.4. זמן העונשין להרחקה יכול לתפוח בכל זמן בהתאם להחלטת וועדת השיפוט הראשית, בעצה אחת עם מזכיר המרוץ. הצוות יידוע מוקדם ככל האפשר על ההחלטה.
- 3.5.5. הרחקה בגין מעבר על זמן איחור מותר תימסר רק בסיום הקטע או שלב.

### 4. פיקוח על התקבצות (Regrouping)

- 4.1. אזורי התקבצות יהיו לאורך הנתב. הכניסה והיציאה מהם יהיו ע"פ החוקים הכללים של ניהול תחנות זמנים (סעיפים 2 ו-6 בפרק זה)
- 4.2. מטרתם של אזורי ההתקבצות היא לצמצם את הפערים בגין איחורים או פרישות של צוותים. לכן יש לקחת בחשבון את זמן היציאה מהחניה ולא את משך השחיה.
- 4.3. דוגמא:
  - 4.3.1. 60 מכוניות בתחילת הראלי.
  - 4.3.2. שהיה בהתקבצות ראשונה 4 שעות.
  - 4.3.3. יציאתה של המכונית הראשונה בשעה 02:12.
  - 4.3.4. זמן היעד להגעת מכונית מס' 1 להתקבצות 02:08.
  - 4.3.5. זמן היעד להגעת מכונית מס 60 להתקבצות הוא 00:10 (2 דק' מרווח).
  - 4.3.6. זמן הגעה מעשי של מכונית מס 1 הוא : 05:08.
  - 4.3.7. זמן הגעה מעשי של מכונית מס 60 הוא : 25:10.
  - 4.3.8. 30 מכוניות פרשו מהראלי במהלך הקטע הזה.
  - 4.3.9. זמן הזינוק של מכונית מס 1 (שהובילה) הוא 02:12.



- 4.3.10. זמן הזינוק של מכונית מס 60 הוא 13:00
- 4.3.11. זמן השהיה המעשי בהתקבצות היה:
- 4.3.11.1. למכונית מס' 1 03:57
- 4.3.11.2. למכונית מס' 60 02:35
- 4.4. בהגעת הצוותים לשטח ההתקבצות הם ימסרו למרשל ההחתמה את כרטיסי הזמן שלהם הכוללים את הגיליונות של הקטעים המיוחדים. אח"כ הם חייבים לנהוג ישירות לתוך החניון הסגור (סעיף 6), יש לכבות מנועים.
- 4.5. ביציאה משטח ההתקבצות הם יקבלו סט כרטיסי זמן חדשים.
- 4.6. ככל שניתן, סדר הזינוק מההתקבצות יהיה ע"פ סדר המיון הכללי.
- 4.6.1. באופן אחר, המכוניות יזנקו ע"פ סדר הגעתם.
- 4.6.2. בכל מקרה לא יחושבו רק תוצאות הקטעים המיוחדים כאשר מחשבים את המיון, אלא, יילקחו בחשבון גם קנסות הזמנים.
- 4.6.3. סדר הזינוק יפורסם על לוח המודעות הרשמי של ההתקבצות.
- 5. קטעים מיוחדים (Special Stages)**
- 5.1. הקטעים המיוחדים הם קטעי מהירות על דרכים סגורות במיוחד לתחרות, כניסה לתוך דרכים אלו תיסגר לתנועה לפחות שעה אחת לפני המועד המשווער להגעת המכונית הראשונה.
- 5.2. בתוך הקטע המיוחד חייבים אלו הנמצאים ברכב לחבוש קסדה ולחגור את חגורות הבטיחות, אחרת יפסלו.
- 5.3. חל איסור לנהוג בניגוד לכיוון המסלול, צוות שיחרוג יפסל.
- 5.4. ההזנקה**
- 5.4.1. ההזנקה תתבצע פעם אחת.
- 5.4.2. מנוע הרכב חייב לפעול בזמן שהמכונית על קו הזינוק.
- 5.4.3. צוות שלא יוכל לזנק בגלל כשל מנוע, יפסל מיידית.
- 5.5. ההזנקה של הקטע המיוחד תתבצע כך:
- 5.5.1. ברגע שהמכונית מגיעה לעמדת הזינוק המרשל ירשום על ספח הקטע המיוחד את הזמן הייעודי לזינוק (שעות ודקות). המרשל יחזיר את הכרטיס לצוות.
- 5.5.2. המרשל/מערכת זמנים תספור לאחור "30" - "15" - "10" - "5" - "4" - "3" - "2" - "1"
- 5.5.3. בזמן שחמשת השניות חלפו יינתן סימן הזינוק כך שהצוות חייב לזנק מיידית.
- 5.6. לוי"ז ההזנקה לקטע מיוחד ישתנה רק ברשות המרשל בגלל כוח עליון.
- 5.7. במקרה שצוות מאחר לזינוק, ירשום מרשל ההחתמה זמן חדש ואזי יחשב הדבר כאיחור בקטע דרך.
- 5.8. זינוק לפני סימן המרשל לזינוק יחייב עונש של 1 דק' הקנס אינו סופי, והוא יכול לגדול ע"פ החלטת ועדת השיפוט הראשית, במיוחד אם המקרה חוזר על עצמו.
- 5.9. הקטע המיוחד יסתיים בתמרור דגל סיום. העצירה בין התמרור הצהוב לאדום אסורה ומשמעותה פסילה מיידית. קביעת זמן הסיום הוא על קו הסיום, שם מוצא פלט מכשיר הזמן לגיבוי.
- 5.10. במרחק 100-300 מ' תהיה נקודת העצירה שתסומן בתמרור "STOP" בצבע אדום. בנקודה זו ירשום זמנו של המתחרה בשעות, דקות ושניות. אם מכשיר המדידה של המרשל לא יוכל לתת מידית את תוצאת הקטע, המרשל ימלא רק את זמן ההגעה, ייקח את הספח המקורי ויחזיר את הכרטיס לצוות שיהיה חופשי להמשיך. התוצאות ימסרו בשטח ההתקבצות או בסיום היום.
- 5.11. אם, תוך טעות הצוות, זמן הכניסה לא יוכל להירשם העונשין הבאים יאכפו.
- 5.11.1. בנקודת הזינוק של הקטע המיוחד - הרחקה.
- 5.11.2. בנקודת הסיום (STOP) 5 דק' עונשין.
- 5.12. הזמנים הרשומים ע"י הצוות בכל קטע מיוחד ירשמו בשעות, דקות ושניות והם יתווספו לשאר זמני העונשין (דרך, טכני וכו') הרשומים כזמן.



- 5.13. במהלך הקטע המיוחד הסיוע אסור.
- 5.14. כל הפרה של חוק זה יגרום לאישום המתחרה שבאופן אוטומטי ולפסילתו מהתחרות ע"י וועדת השיפוט.
- 5.15. זינוק כלי הרכב לקטע המיוחד יהיה במרווח זמן על פי הרשום ב"תקנות המשלימות"
- 5.16. צוות המסרב לזנק לקטע המיוחד בזמן ובמקום שהוצב ייענש ע"י צוות השיפוט בזמן של 10 דק' לפחות ויכול להגיע עד להרחקה על פי בקשת מנהל המסלול באם הקטע המיוחד הסתיים או לא.
- 5.17. צוות שאינו יכול לצאת באופן נורמלי תוך 20 שני' לאחר שניתן אות ההזנקה יורחק מחוץ למסלול במטרה לשמור על לוח הזמנים ושטח ההזנקה נקי ויפסל מידיית מהראלי.
- 5.18. הפרעה בקטע מיוחד**
- 5.18.1. כאשר חובה לעצור "קטע מיוחד" באופן סופי, מכל סיבה שהיא, לפני שהצוות האחרון עבר אותו, דירוג המסלול יתבסס על הקצאה לכל צוות אשר לא יכול לסיים את המסלול בגלל ההפרעה, הקצאה זו היא הזמן הנמוך ביותר שנקבע לפני ההפרעה.
- 5.18.2. דירוג זה אפשרי גם אם רק צוות אחד יכול היה לעבור את המסלול במצב תחרותי נורמלי.
- 5.18.3. רק צוות השיפוט יכול לאשר דירוג זה לאחר קבלת סיבת ההפרעה ממנהל המסלול.
- 5.18.4. מחובת צוות השיפוט לשקול אם הזמן הקצר ביותר שנלקח כחריג תואם את המציאות, צוות השיפוט רשאי לבחור זמן אחר מאחד מארבעת הזמנים הקצרים המתאימים יותר.
- 5.18.5. בכל אופן, אף צוות אשר לגמרי או בצורה חלקית אחראי לעצירת הקטע לא ירוויח מהחלטה זו. יינתן זמן מיוחד לצוות שגרם לעצירת הקטע במקרה שהזמן שניתן טוב יותר מזמן ההקצאה שניתן לצוותים האחרים.
- 6. חניון סגור - PARC FERME**
- 6.1. הרכבים יהיו כפופים לחוקי החניון הסגור**
- 6.1.1. מרגע כניסתם לשטח הזינוק או לשטח ההתקבצות או לשטח סיום שלב עד לעזיבה של אחד מהם (ראה סעיף 4.4 בפרק זה)
- 6.1.2. מרגע כניסתם לאזור בקרה ועד לעזיבתו (ראה סעיפים 2.3, 3.2, 5.9)
- 6.1.3. מרגע יציאה מהראלי ועד לגמר זמן אחסנת הרכב למחאה ו/או ערעור (פרק 6 סעיף 1)
- 6.2. תיקונים**
- 6.2.1. בזמן שהרכבים כפופים לחוקי "חניון הסגור" כל תיקון או תדלוק ייאסר בקפידה תחת הזהרה של הרחקה.
- 6.2.2. בכל אופן, אם הבודקים מציינים שהרכב אינו כשיר ולא מותאם לנסיעה בדרך רגילה הם חייבים בדחיפות לדווח למנהל המסלול, שיבקש, מהצוות לתקן את הרכב.
- 6.2.3. במקרה זה, הזמן בדקות שלוקח לתקן, יילקחו בחישוב כמו זמן איחור לכניסה לקטע דרך, ויילקחו בחישוב הכללי של זמן הרחקה. מסיבה זו זמן מבזבז לתיקון לא יעלה על המקסימום לאיחור מותר, אם זמן זה הוא מעל המותר יוכרז על הרחקה לצוות ורכבו.
- 6.2.4. על מנת למנוע מצוות להרוויח זמן אבוד לאחר תיקון, אפשר שהצוות יקבל זמן זינוק חדש.
- 6.3. באופן יוצא מהכלל ותחת פיקוח של מרשל יורשה צוות בזמן שהייה ב"חניון הסגור" בקו הזינוק או באזור ההתקבצות מחדש או בסוף שלב (סעיף 6.1.1 בפרק זה) לבצע את:
- 6.3.1. להחליף תקר או גלגל שניזוק בעזרת הכלים הקיימים לצוות.
- 6.3.2. להחליף מסנן אויר עם סיוע אפשרי מבחוץ.
- 6.3.3. במידה ובכדי להחליף את מסנן האוויר צריך לטפל גם בשלדה ו/או בכלוב הבטיחות יופעל סעיף 6.2.3 בפרק זה.
- 6.3.4. תיקונים אלו חייבים להסתיים לפני זמן הזינוק. אחרת יאכפו עונשים על פי התנאים שבסעיפים 6.2.3 ו-6.2.4 בפרק זה.
- 6.4. ברגע שחננו הנהגים ב"חניון הסגור" עליהם לכבות מנועים ולעזוב את החניון.
- 6.5. לא יותר לאנשי הצוות לחזור לאזור.



- 6.6. בכדי לעזוב את אזור ה"חניון הסגור" לזינוק או התקבצות מחדש או בסיום שלב (ראה סעיף 6.1.1 בפרק זה) לצוות יותר להיכנס לחניון הסגור 150 דק' לפני הזינוק.
- 6.7. אם רכב לא נע בכוחות עצמו :
- 6.7.1. בכניסה או ביציאה מ"חניון סגור" להזנקה או לבקרת זמן או התקבצות מחדש או בסיום שלב ניתן לדחוף אותו על ידי אנשים מורשים או עוזרי הצוות. מהלך זה יגרום לעונשין של 30 שני שלא יחשבו לצורך הרחקה.
- 6.7.2. בתחילת זינוק קטע מיוחד יגרום לפסילה מהראלי.
7. כל הפרה של חוקי ה"חניון הסגור" יגרמו לפסילה.